

Mach mit!

KIDICAL MASS-AKTIONSTAGE Während der Aktionstage im Mai und September 2023 haben mehr als 230.000 Kinder, Jugendliche und ihre Familien in Deutschland bei rund 900 Aktionen für mehr und sicheren Radverkehr demonstriert. Kidical Mass-Demos, Schulstraßen- und Fahrradbus-Aktionen zeigen, wie ihr euch selbstständig und sicher im Straßenverkehr auf dem Rad bewegen könnt.

2024 dabei sein:

Kidical Mass-Aktionstage

vom 16. September bis 27. Oktober!

Auf der Internetseite kinderaufsrad.org gibt es alle Infos und Termine. Falls dein Ort nicht dabei ist, findet vielleicht etwas in deiner Nähe statt? Oder du organisierst zusammen mit deiner Schulklasse, deinen Eltern und Bekannten selbst eine Aktion.

<https://kinderaufsrad.org>



VERKEHR

WAS BEDEUTET EIGENTLICH VERKEHRSWENDE?

Beim Stichwort Verkehr denkt man meist an Autos. Doch zum Verkehr gehören auch andere Verkehrsmittel wie Züge, U- und Straßenbahnen, Busse, Fahrräder oder unsere Füße. Mit ihnen kommen wir von einem Ort zum anderen.

Wie kommst du zur Schule? Bist du zu Fuß mit anderen unterwegs? Fährst du mit dem Fahrrad, Roller oder mit dem Bus? Fahren dich deine Eltern mit dem Auto zur Schule? Und was hat das mit dem Klima zu tun?

Unsere Verkehrsmittelwahl entscheidet, ob wir unser Klima schützen oder schädigen. Aktuell sorgt der Straßenverkehr in Deutschland für zu viele Treibhausgase (CO₂) und schädigt das Klima.

Wie wollen wir uns in Zukunft fortbewegen? Um den Ausstoß an schädlichem Treibhausgas zu verringern, brauchen wir die Verkehrswende: also eine Veränderung bei der Verkehrsmittelwahl – weg von vielen Autofahrten hin zu klimafreundlicheren Fortbewegungsmitteln.

Doch das ist gar nicht so einfach: In der Vergangenheit wurden Straßen und Städte so gebaut, wie es für den Autoverkehr gut war. Weil das Auto bevorzugt wurde, hast du auf deinem Schulweg oft keine sicheren und breiten Radwege oder es parken Autos auf dem Gehweg. Vielleicht ist dein Schulweg sogar so unsicher und gefährlich, dass dich deine Eltern mit dem Auto zur Schule bringen.

Das ist eines der Probleme: Weil die Verkehrsinfrastruktur, also das Wege- und Straßennetz, auf das Auto ausgerichtet ist, fordern viele Menschen die Verkehrswende. Sie wollen, dass die Infrastruktur grundlegend





*Quelle: Mobilität in Deutschland 2018

Etwas Statistik: So bewegt ihr euch
BIS NEUN JAHRE: Ihr legt etwa 32 Prozent eurer Wege zu Fuß und elf Prozent mit dem Fahrrad zurück. Eure Eltern fahren euch etwa die Hälfte aller Wege mit dem Auto.
10 BIS 19 JAHRE: 19 Prozent eurer Wege fahrt ihr mit dem Fahrrad und 36 Prozent mit dem Auto, teilweise fahrt ihr es auch schon selbst. 23 Prozent der Wege legt ihr mit dem öffentlichen Nahverkehr zurück.
 Behaltet ihr diesen Mix als Erwachsene bei, könntet ihr den Anteil an Autowegstrecken (zurzeit bei Erwachsenen über 80 Prozent) deutlich senken!*

✓ **Plan Velo – Fahrradstadt Paris:**
 Durch den Ausbau der Radinfrastruktur hat sich die Zahl der Radfahrenden in der französischen Hauptstadt Paris zwischen Oktober 2022 und Oktober 2023 verdoppelt.



WENDEN

geändert wird, zum Beispiel durch eine Vorfahrtsspur für den Bus, einen eigenen Radweg oder einen breiten Fußweg, damit sich Menschen zu Fuß oder auf dem Rad sicher fühlen.

Eine Studie des Fraunhofer Instituts ISI – die der ADFC beauftragt hat – fand heraus, dass sich bis zu 19 Millionen Tonnen Treibhausgasemissionen pro Jahr einsparen ließen, wenn die Radinfrastruktur, also das Wegenetz für Fahrräder, richtig gut ausgebaut würde. Denn dann würden viel mehr Menschen mit dem Rad fahren.

Wäre das nicht toll, wenn bei dir vor Ort viel mehr Menschen auf Fahrrädern unterwegs wären? Das ist gut fürs Klima und spart auch eine Menge Platz, weil weniger Parkplätze für Autos gebraucht werden. Den Platz kann man viel besser für Spielplätze nutzen, sie bepflanzen und mit Bänken zum Ausruhen verschönern.

- > „BiciBus – der Radbus in München“ jeden 3. Freitag im Monat. Den BiciBus hat die Ritzelbande in Radwelt 2.2023 erklärt.
- ✓ **Schulstraße – Wiener Modell**
 An Schultagen gilt 30 Minuten vor Schulbeginn und nach Schulschluss ein Fahrverbot für Kraftfahrzeuge.



Vergleich Verkehrsmittel

Durchschnittlicher Ausstoß von Treibhausgasen der Verkehrsmittel im Personenverkehr 2022 in Deutschland*

*in Gramm pro Personenkilometer inkl. Strom, Gas, Benzin etc.

Quelle: Umweltbundesamt

