



LINDEN-LIMMER, SO GEHT #FAHRRADSTADT!

Weitere Punkte und mehr Details
finden sich auf unserer Website:
hannover-stadt.adfc.de/aktionsplan



Du willst in deinem Bezirk aktiv werden
oder hast Anregungen?

Schreib' uns: stadt@adfc-hannover.de



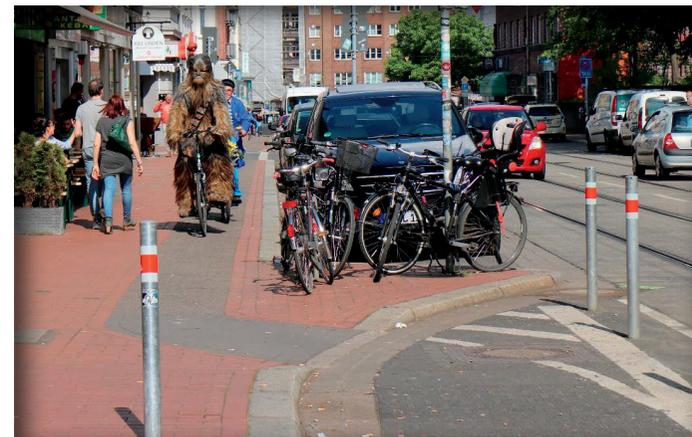
5. ENTSCHÄRFUNG VON GEFAHRENSTELLEN

Durch Mittelinseln, Bordsteinabsenkungen
und Rotmarkierungen.

Beispiele: gesicherte Querung bei
Davenstedter Str./ Schörlingstraße und
Wunstorfer Str./ Ratswiese

6. SICHERE RADVERKEHRSFÜHRUNG IN DER FALKENSTRASSE

Mit angemessen breiten Radwegen und
ggf. einer Neuaufteilung des Straßenraums



LINDEN-LIMMER, SO GEHT #FAHRRADSTADT!

ADFC-Aktionsplan für den
Stadtbezirk Linden-Limmer in
der Wahlperiode 2021-2026

Hannover, September 2023
ADFC Stadt Hannover
stadt@adfc-hannover.de



HANNOVER, SO GEHT

#FAHRRADSTADT:

Unter diesem Titel hat der ADFC Stadt Hannover einen Aktionsplan für Rat und Verwaltung erstellt. Darin haben wir die Kernelemente für die Entwicklung Hannovers zu einer modernen Fahrradmetropole skizziert.



Mehr Radverkehr verbessert signifikant die Klimabilanz



Mehr Radverkehr entlastet den urbanen Stadtraum und gibt den Menschen Lebensraum zurück



Mehr Radverkehr ermöglicht gesunde und kostengünstige Mobilität für alle!

UNSERE FORDERUNGEN:



Ausreichend Möglichkeiten zum Fahrradparken. Anwohnende werden aktiv bei der Schaffung von Abstellanlagen unterstützt.



Die Ampelanlagen werden immer für den Radverkehr optimiert.



Baustellen werden immer ohne Unterbrechung des Radverkehrs eingerichtet.



Falschparken wird konsequent kontrolliert und abgeschleppt, um mehr Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr herzustellen.

LINDEN-LIMMER, SO GEHT

#FAHRRADSTADT:

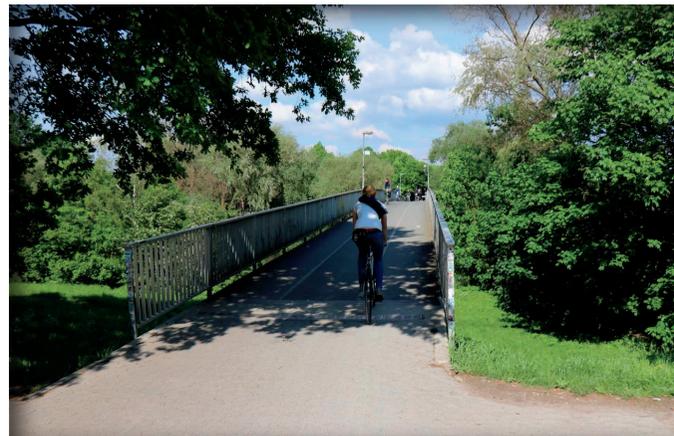
SECHS HAUPT-MASSNAHMEN:

1. RADSCHNELLVERBINDUNGEN/ VELOROUTE PARALLEL ZUM WESTSCHNELLWEG

Zwischen Deisterkreisel und Herrenhausen in Verbindung mit dem Ausbau des Westschnellwegs

2. AUSBAU DER JUSTUS- GARTEN-BRÜCKE

und Anbindung des Ihme-Radwegs an die kommende Veloroute 11



3. FAHRRADSTRASSEN-NETZE

Ohne Durchgangsverkehr und mit Sicherheit-Elementen wie Gehwegnasen, Roteinfärbungen an Kreuzungen, Parkmarkierungen und sichere Querung von Hauptstraßen.

Beispiele: Elisenstraße, Velberstraße, Noltestraße, Liepmannstraße, Kesselstraße



4. KNOTENPUNKT KÜCHENGARTEN

Sichere und zügige Radverkehrsquerung

