

BACKWERK

DEINE BIO HANDWERKSBÄCKEREI

bio. regional. handgemacht.

Das Unternehmen

Gegründet 1999

Inhabergeführtes Handwerksunternehmen

Christian Lecht und Ruth Scharwies

1999 – 2023 Backstube und Laden in der Südstadt

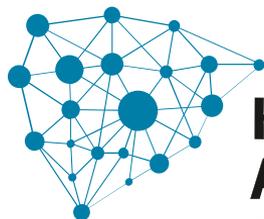
Seit 2023 Backstube mit Werksverkauf im Lindener Hafen in den Hannover-Docks

Verkauf der Backwaren an 2 Standorten in Hannover

Zusätzlich Auslieferung an Bio Läden, Marktstände, Restaurants & Cafés, Schulen und Einkaufsgenossenschaften

Auslieferung erfolgt mit dem Lastenrad, zusätzlich für längere Strecken: 2 Lieferfahrzeuge mit E- Antrieb und Bio CNG

Ökologische, soziale und wirtschaftlich nachhaltige Ausrichtung



**KLIMASCHUTZ
AGENTUR**
REGION HANNOVER

Ökoprofit Stadt Hannover 2004

**Bündnis Klimaneutral in der
Region Hannover**

Verpflichtung zur Klimaneutralität
bis 2035

**Zertifizierte Bio
Bäckerei**

Ausschließlich Rohstoffe aus
ökologischem regionalem Landbau

Leuchtturmförderung Region
Hannover Klimaschutz

Maßnahmen zur CO2 Einsparung

Ausbau und Umzug in eine energieeffiziente moderne Backstube 2023

- **Kältetechnik** nach neuestem Standard mit CO2 als Kältemittel
- **effiziente Thermoölbacköfen**
- **Wärmerückgewinnung und** Nutzung der Abwärme für Warmwasserbereitung und zur Heizungsunterstützung
- Aufbau einer **Lastenradflotte** zur Auslieferung von Backwaren im Stadtgebiet Hannover

Aufbau der Lastenradflotte

Erstes Muskelier:
2019







demeter



BACKWERK

BIO-HANDWERKSBÄCKEREI
DEMETER SEIT 1999

ACHTUNG!
Wir bremsen für Brötchen



demeter



BACKWERK

BIO-HANDWERKSBACKEREI
DEMETER SEIT 1998

ACHTUNG!
Wir bremsen für Brötchen

Auslieferung von Backwaren

Fassungsvermögen:

1 Europalette -

entspricht

32 Brotkisten

ca. 150 kg Zuladung



Lastenrad II 2022

Erstmals mit Anhängern
als Gespann



2x2



Bei jedem Wetter





Reichweite

1. Akkusatz: ohne Hänger ca. 30km bei 20°

2. Akkusatz: ohne Hänger ca. 45Km bei 20°

Ersparnis CO₂

km Leistung Lastenrad ca. 6250/a
umgerechnet auf Lieferfahrzeug

= 470l Diesel

= 1237kg CO₂

= 1,237t CO₂

ersetzt ein Lieferfahrzeug

Erfahrungen

Prototyp Kiste

Bremsen

Akku

Felgen

Kälte

Fahrtraining

