



Veloroute 08

Laatzen – Hildesheimer Str. – Wiehbergstraße - Maschsee – Mitte

ADFC Stadt Hannover

stadt@adfc-hannover.de

Bürgerbeteiligung Döhren-Wüfel

20. Juli 2021



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Zielsetzung Velorouten



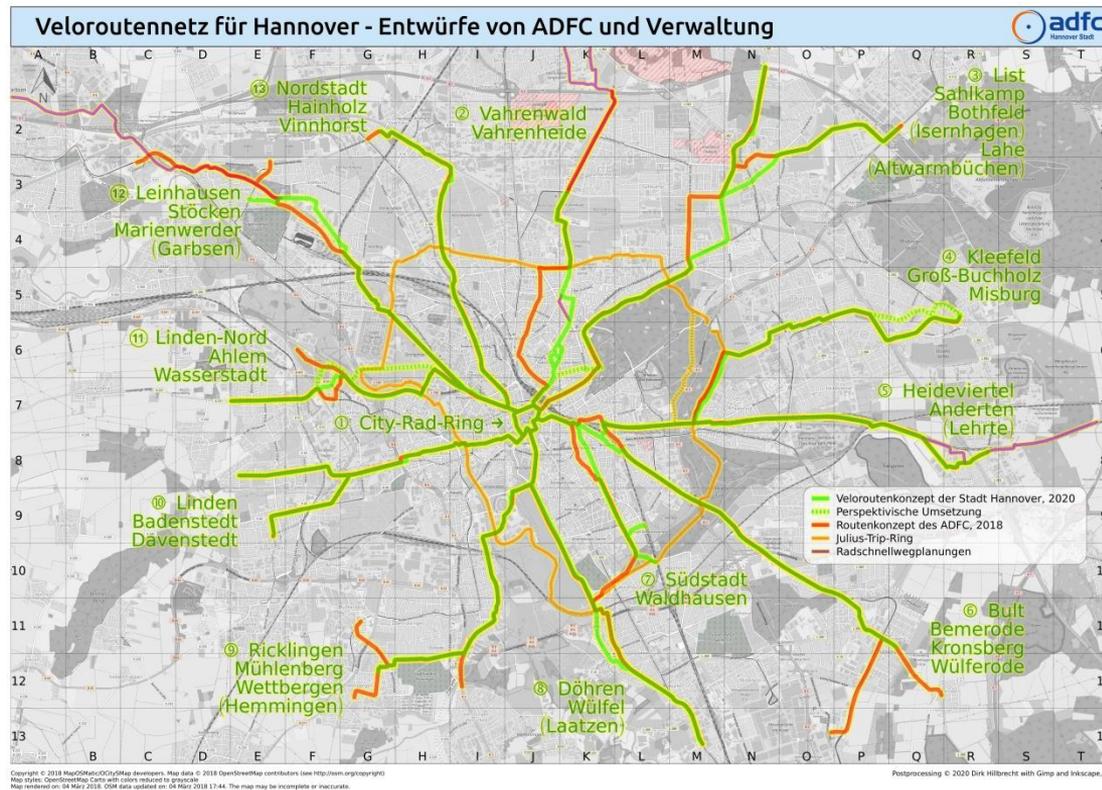
Was wollen wir?

- Mehr Radverkehr
- Erschließung neuer Nutzergruppen von 8 bis 88
- Durchgängig sichere und zügige Verbindungen

Wie erreichen wir das?

- möglichst getrennt vom Autoverkehr
- auf breiten Radwegen mit guten Oberflächen
- auf verkehrsberuhigten Fahrradstraßen

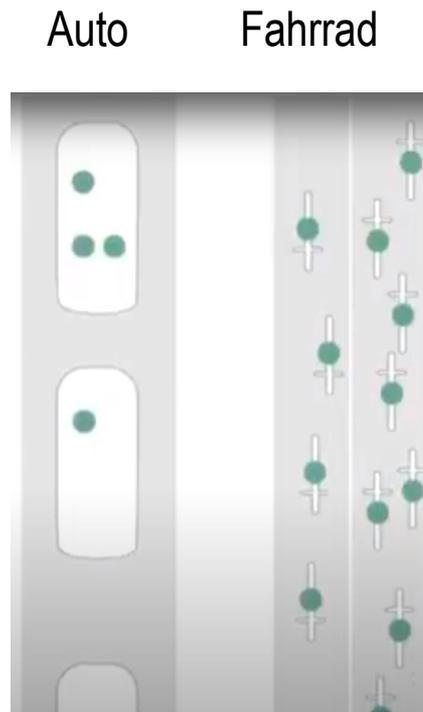
Zwei Ringe, 12 Speichen, Übergänge in Radschnellwege



Mehr Platz für's Rad entlastet den Autoverkehr

Das Fahrrad braucht deutlich weniger Platz als das Auto.

Mehr Radfahrer entlasten deswegen die Autostraßen.



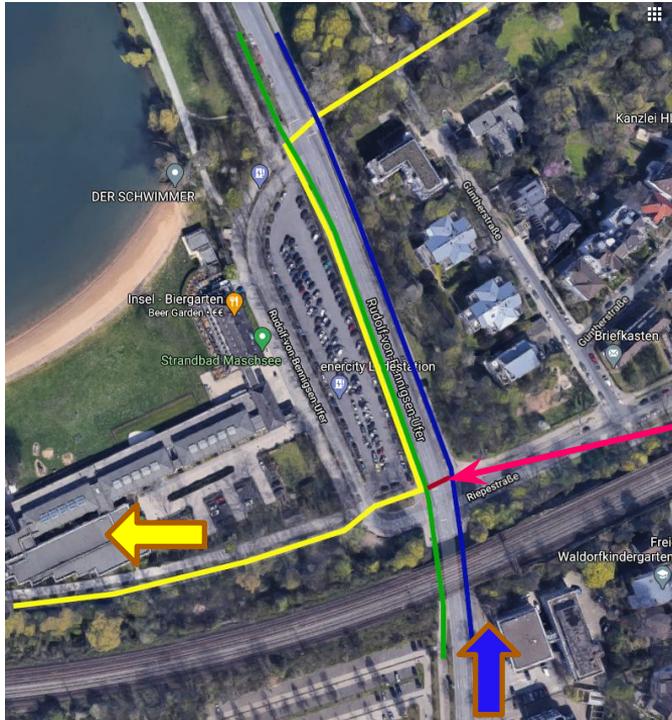
Quelle: twitter @fietsprofessor

Herzlichen Glückwunsch!

Sie wohnen an der Veloroute 08 und profitieren als erste Einwohner von Hannover von einer Veloroute durch Ihren Stadtteil.



Verkehrsbeziehung VR08 / Julius-Trip-Ring



Es fehlt eine gesicherte Querung von Süden in den Julius-Trip-Ring nach Westen

Fahrradstraße Kraftfahrzeuge frei

Frobösestraße - Am Lindenhofe - Wiehbergstraße



Auf einer Fahrradstraße haben Radfahrer Vorrang, sie können nebeneinander fahren und sich dabei unterhalten.

Kurz: Eine Fahrradstraße ist ein Radweg auf dem Autos zu Gast sind

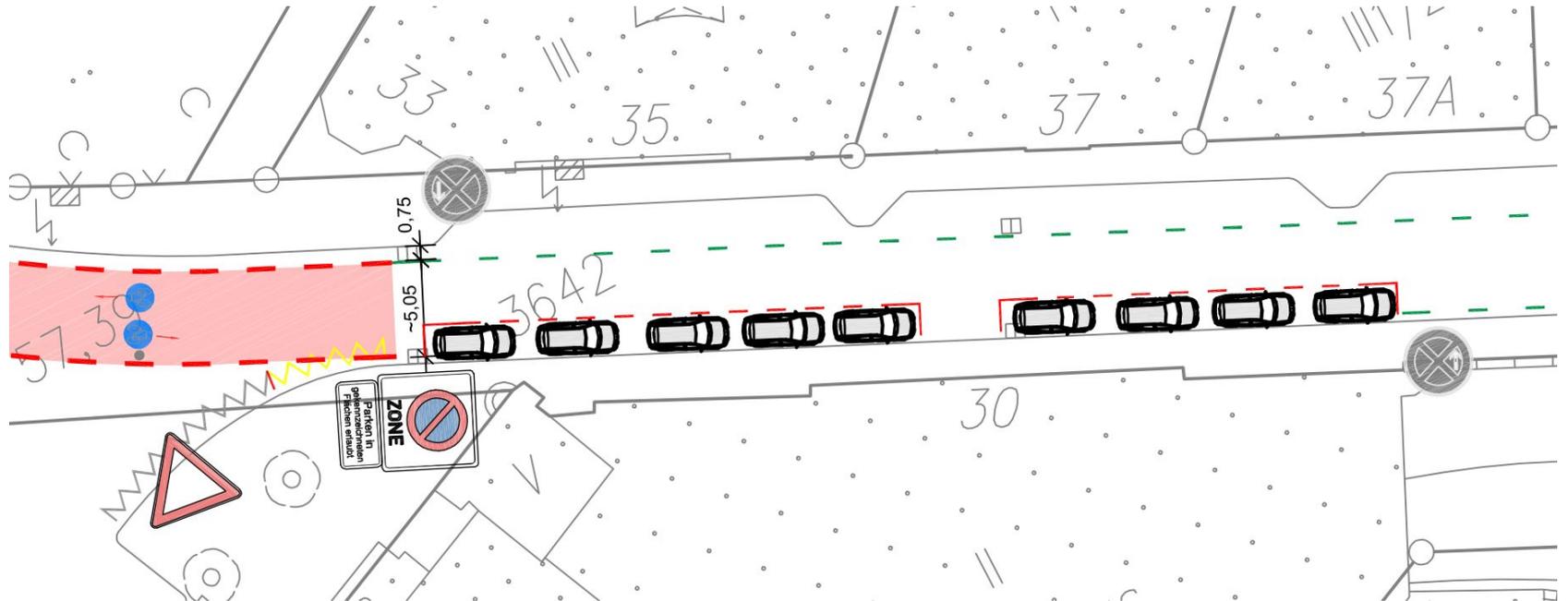
Die Freigabe für KfZ erfolgt wegen der Erschließungsfunktion der Straße:

- Lieferverkehr & Zufahrt für Anwohner
- Garagenhöfe, Tiefgaragen, Parkhäuser
- Taxen, Behindertenfahrdienst
- Anwohner-Stellplätze für Gehbehinderte
- Müllabfuhr
- Rettungsweg

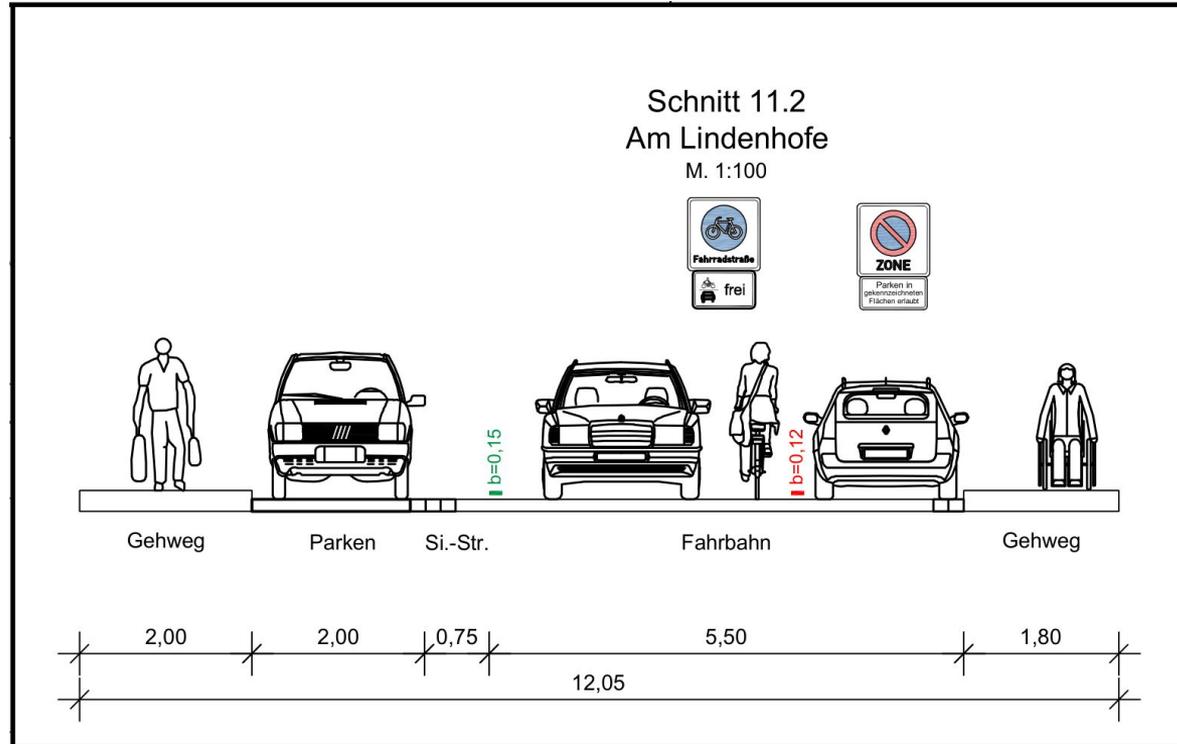
Fahrradstraßen sind keine Parkplätze!

Auf Fahrradstraßen gehört kein KfZ-Durchgangsverkehr!

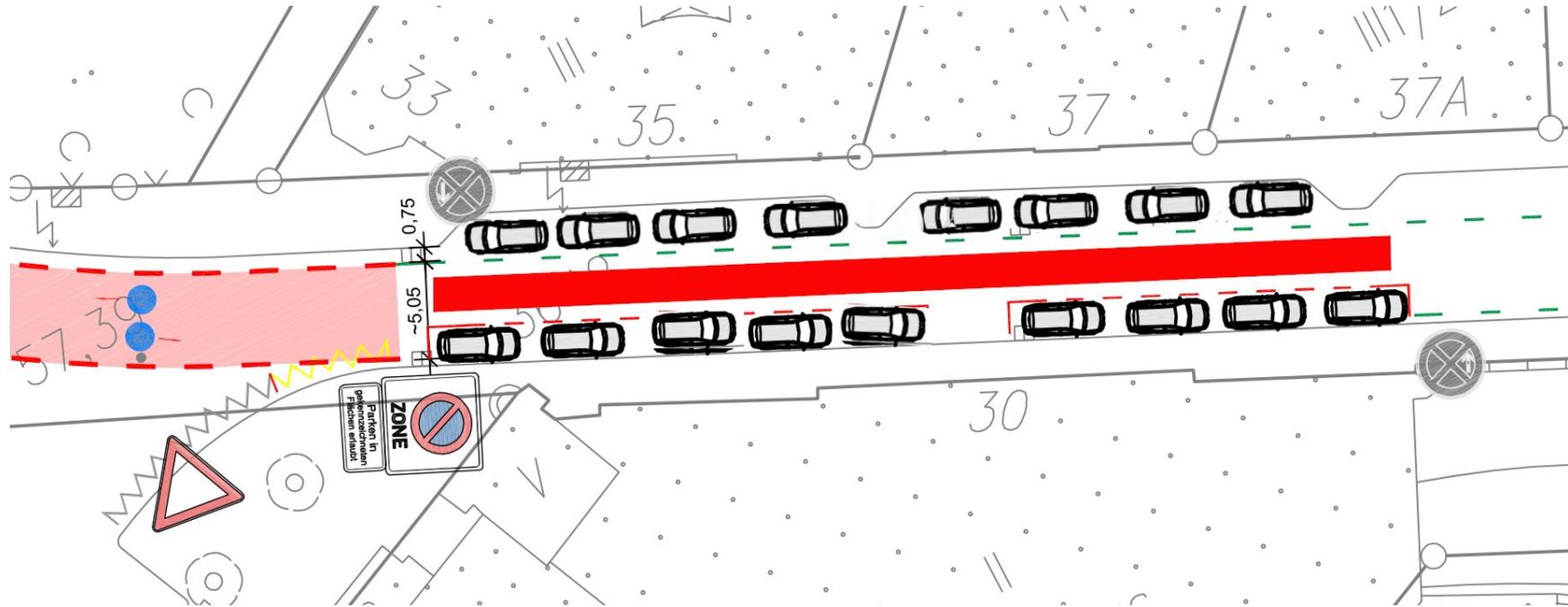
Fahrradstraße Am Lindenhofe



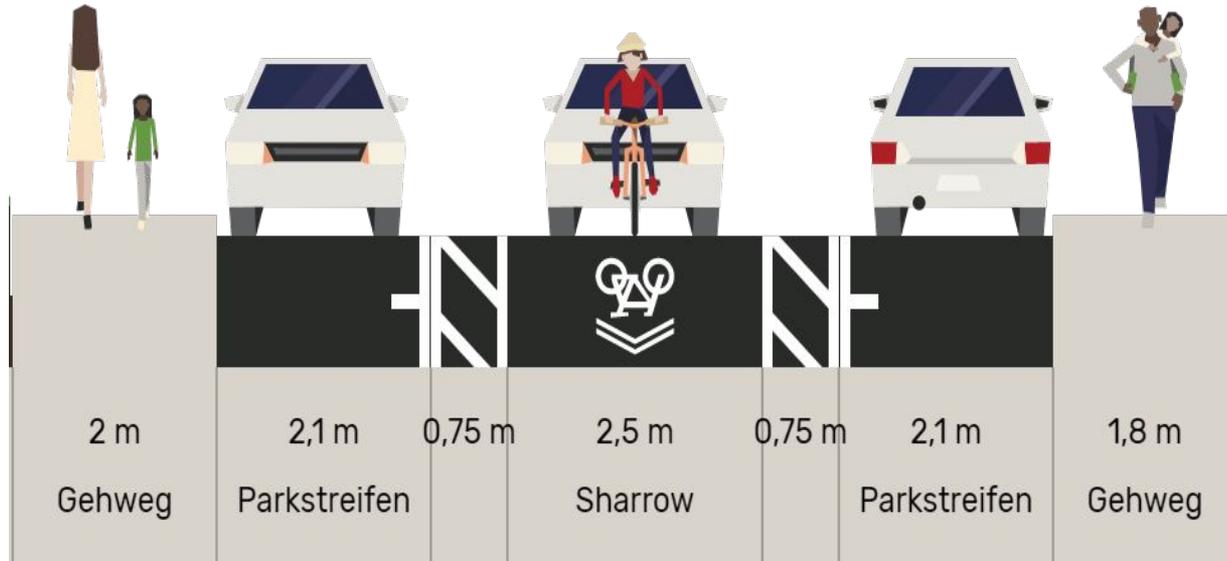
Fahrradstraße am Lindenhofe



Am Lindenhofe, wie es tatsächlich aussieht



Fahrradstraße am Lindenhofe



Effektive Fahrstreifenbreite 2,5m

unterschreitet den beschlossenen Veloroutenstandard von 3 m für Zwei-Richtungs-Radverkehr (ohne Autoverkehr) deutlich

Damit ist keine Attraktivitätssteigerung zu erreichen!

Fahrradstraße Wiehbergstraße



Es liegt keine Planung vor, gleiche Enge, insbesondere im südlichen Teil.



ADFC Forderung

Frobösestraße - Am Lindenhofe - Wiehbergstraße

Attraktivitätssteigerung der Fahrradstraßen:

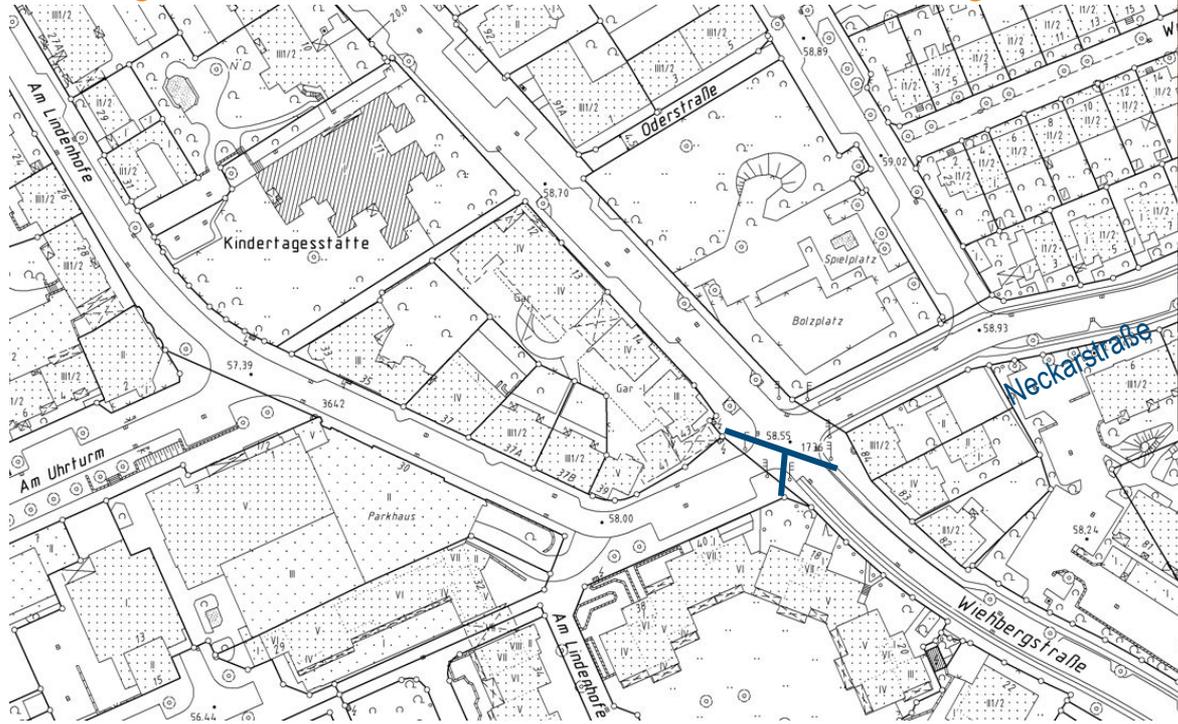
- Radfahrer können in beiden Richtungen nebeneinander fahren
- Autoverkehr wird auf das notwendige Minimum beschränkt

Deswegen:

- Beschränkung des Parkens in den Fahrradstraßen auf die vorhandenen Parkbuchten
- Herausnahme des KfZ-Durchgangsverkehrs durch Modalfilter

ADFC Vorschlag modale Filterung

Kreuzung Neckarstraße - Am Lindenhofe / Wiehbergstraße



Vorschlag Modalfilter Wiehbergstraße / Neckarstraße



Diagonale Entkopplung

KfZ-Durchgängig für Wiehbergstraße (Nord)
in die Neckarstraße, Buslinie

Ampel kann zurückgebaut werden (Tempo
30 Zone)

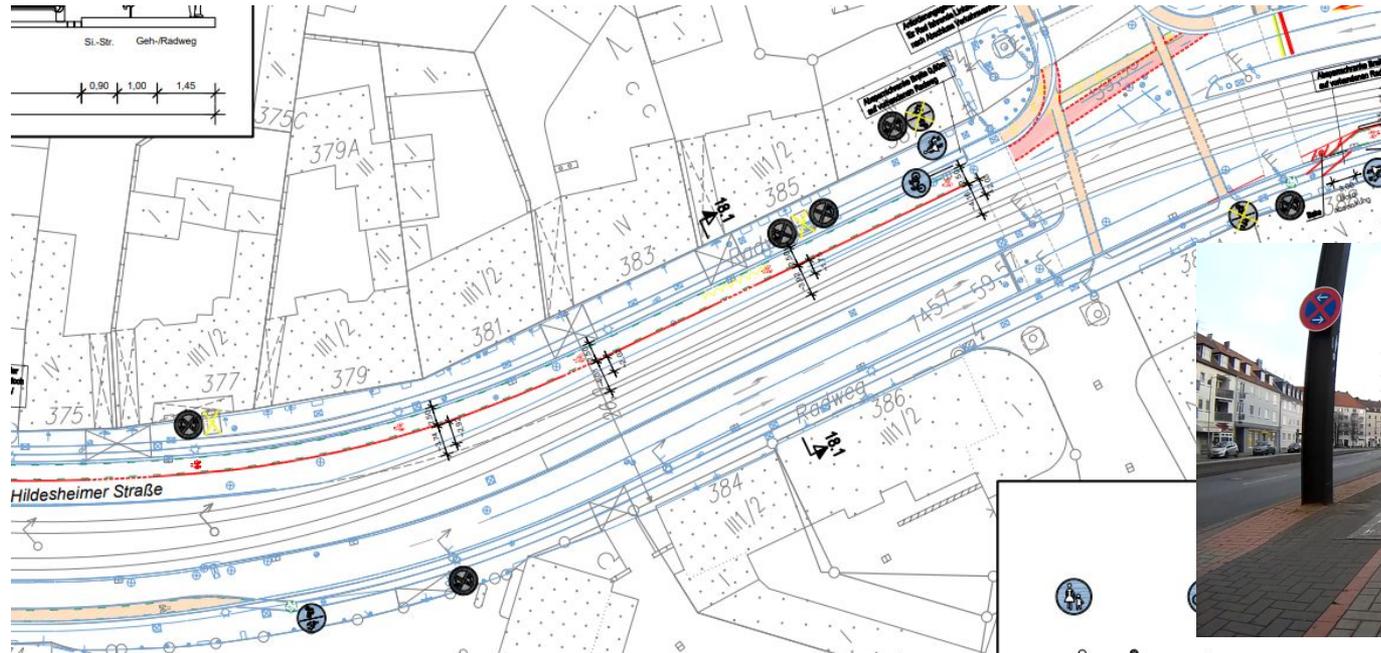
Schließung der Fahrradstraße Am
Lindenhofe für Durchgangsverkehr

Schließung der Fahrradstraße
Wiehbergstraße für Durchgangsverkehr

Konfliktfreies non-stop Abbiegen für den
Radverkehr

Engstelle vor Am Mittelfelde

Sollte vor einer Versteigung überplant werden, da Sollbreite nicht erreicht



Vielen Dank für Ihre/eure Aufmerksamkeit!

Fragen? Fragen!

Gerne auch an
stadt@adfc-hannover.de



© ADFC / Deckbar.