



# Weidetorkreisel Neubau

Forderungen für den Radverkehr  
ADFC Hannover Stadt  
Oktober 2021

# Ausgangssituation

---

- Die Brücke der B3 über den Weidetorkreisel ist baufällig und soll erneuert werden
- Die Region Hannover plant eine Stadtbahnlinie von der Podbi in den Stadtfelddamm zum MHH Neubau
- Die heutigen Radverkehrsanlagen sind nicht bedarfsgerecht, erfordern Umwege und die Ampelschaltungen sind mit langen Wartezeiten verbunden

Der ADFC Hannover Stadt hat im Herbst 2021 einen Vor-Ort-Workshop zur Bestandsaufnahme und Entwicklung einer Vision für den Weidetorkreisel und die angrenzenden Knoten durchgeführt.

# Wichtiger Knoten für Rad- und Fußverkehr



# Beobachtungen

---

- Brückenbauwerk B3 ist heute deutlich länger als nötig
- Die Auf- und Abfahrten zum/vom Schnellweg in Richtung Süd-Westen sind überdimensioniert
- Fußgängerbrücke neben der Waldstation ist zu steil für Radverkehr und rund 70 Jahre alt
- In der heutigen Position und nach Sperrung des nördlichen Zweig-Weges bedeutet die Fußgängerbrücke einen erheblichen Umweg um die Waldstation herum
- Es fehlt eine seitengerechte Radverkehrsführung von Nord (Klingerstraße) nach Süd (Karl-Wiechert-Allee, Stadtfelddamm, Kleestraße)

# ADFC Forderung bei Neubau als Kreisel oder Kreuzung

---

**Kreuzungsfreie Unterführung des Radverkehrs**

**Wegfall der Ampelwartezeiten**

**Ergänzung fehlender Wege**

**Optimierung wichtiger Verkehrsbeziehungen**

# Beispiel: Radverkehr konfliktfrei in Ebene minus 1

Quelle: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Airborneplein>



Beispiel aus Arnhem NL, Airborneplein

Die konfliktfreie Führung von Rad- und Fußverkehr eine Ebene tiefer erfordert einen relativ geringen Höhenunterschied, da die Durchfahrtshöhen deutlich geringer sind als bei Kfz-Verkehr, Rampen brauchen weniger Platz. (Absenkung Radverkehr im Beispiel ca. 2m bei leichter Anhebung Kfz-Verkehr)

Die offene Bauweise mit ebenen, geraden Tunnelstücken, die vollständig "durchblickt" werden können, vermeidet Angsträume



# Arnheim Kreisel aus Radfahrerperspektive

Fotos: H.C. Edelmann



Die konfliktfreie Führung des Radverkehrs wird in den Niederlanden bevorzugt, da sie eine beschleunigte Abwicklung des KfZ-Verkehrs ermöglicht, der nicht durch Ampelphasen mit langen Räumzeiten für Fußgänger und Radfahrer beeinträchtigt wird. Dies rechtfertigt die Finanzierung im Rahmen von KfZ-Straßenbaubudgets.

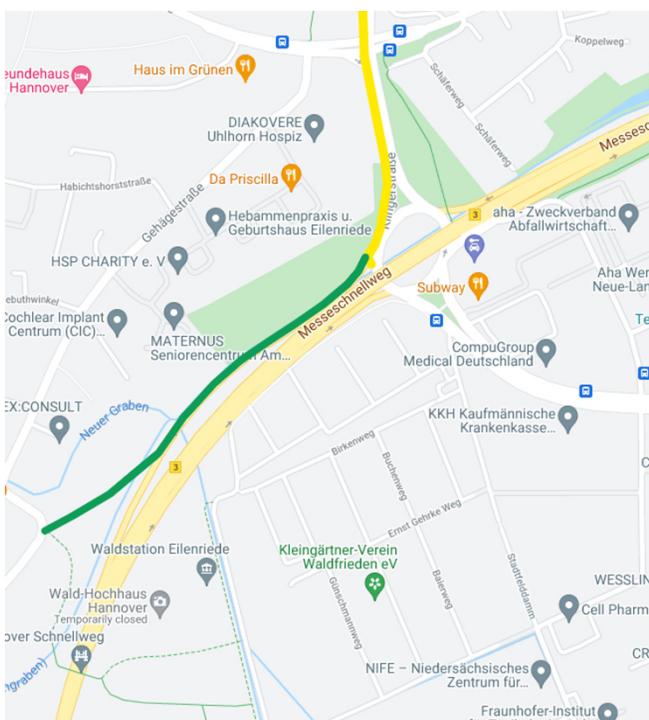
# Vier Tunnel-Anschlüsse an den Radverkehrskreisel



- Die Hauptradroute Zentrum-Altarmbüchen (orange)
- Seitengerechter Anschluss nach Norden (blau)
- Seitengerechter Anschluss nach Süden (blau)

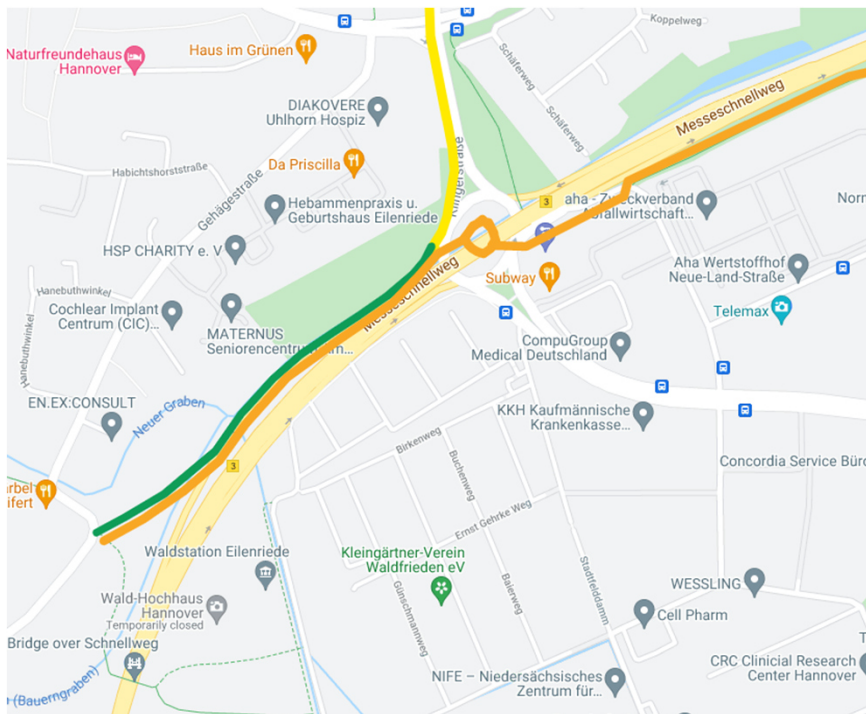


# Direkte Wege anlegen



- Von der Klingerstraße nach Süden im Rechtsverkehr über den Knoten in den Stadtfelddamm / Karl-Wiechert-Allee (gelb)
- Verlängerung des West-Weges in die Eilenriede Richtung Innenstadt (grün) als Alternative zur Gehägestraße, auf der die Radwege zurückgebaut wurden

# Haupttradroute Zentrum-Altwarmbüchen stärken



- Die Haupttradroute (orange) wechselt die Seite der B3 in einer konfliktfreien Querung im Weidetorkreisel, der Umweg um die Waldstation entfällt.

---

## Maßnahmen, die ggf. unabhängig von der Neugestaltung umgesetzt werden können

# Beseitigung der Engstelle Stadtfelddamm



- heute wird Fußweg genutzt, niemand fährt den Zick-Zack zum Radweg
- Verbreiterung und gerade Führung mit Vorteil der Anbindung in den Stadtfelddamm
- Forderung:  
Führung des Radverkehrs auf der Fläche es heutigen Fußwegs, daneben neuen Fußweg anlegen



## Engstelle entlang Schnellweg



- zu eng im Begegnungsverkehr
- auch durch Fußgänger frequentiert
- im weiteren Verlauf nicht einsehbare Ecke
- Forderung:  
Verbreiterung auf mind. 3m,  
Verbreitern des lichten Raumes am  
Knick im weiteren Verlauf.  
(Neuaufteilung Verkehrsflächen  
und/oder Grunderwerb erforderlich)

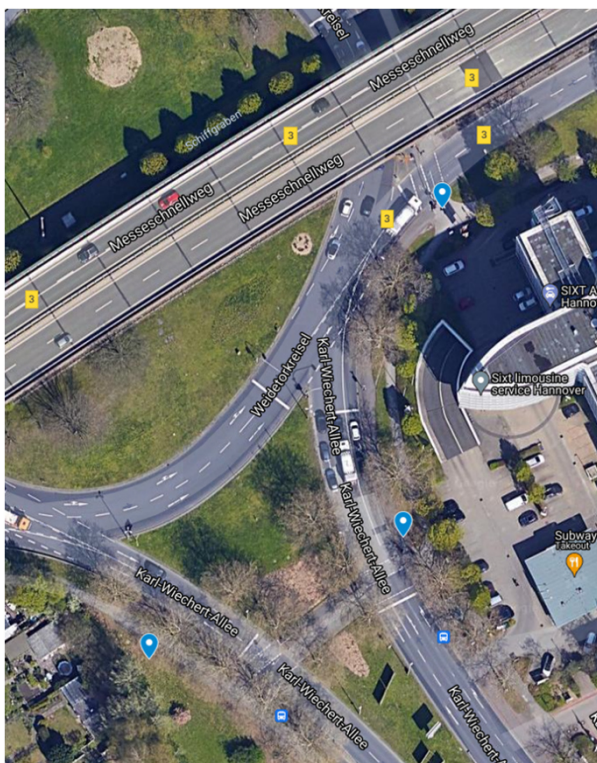
# Fuß- und Radverkehrsfurt Gehägestraße



- derzeit für die Anbindung der Gehägestraße von Norden mehrere Ampelquerungen notwendig
- unterdimensionierter 2-Richtungs-Radweg auf der Südseite
- Forderung:  
Entlastung des 2-Richtungs-Radweges und Anbindung des Quartiers durch ampelgeregelte Fuß- und Radverkehrsfurt

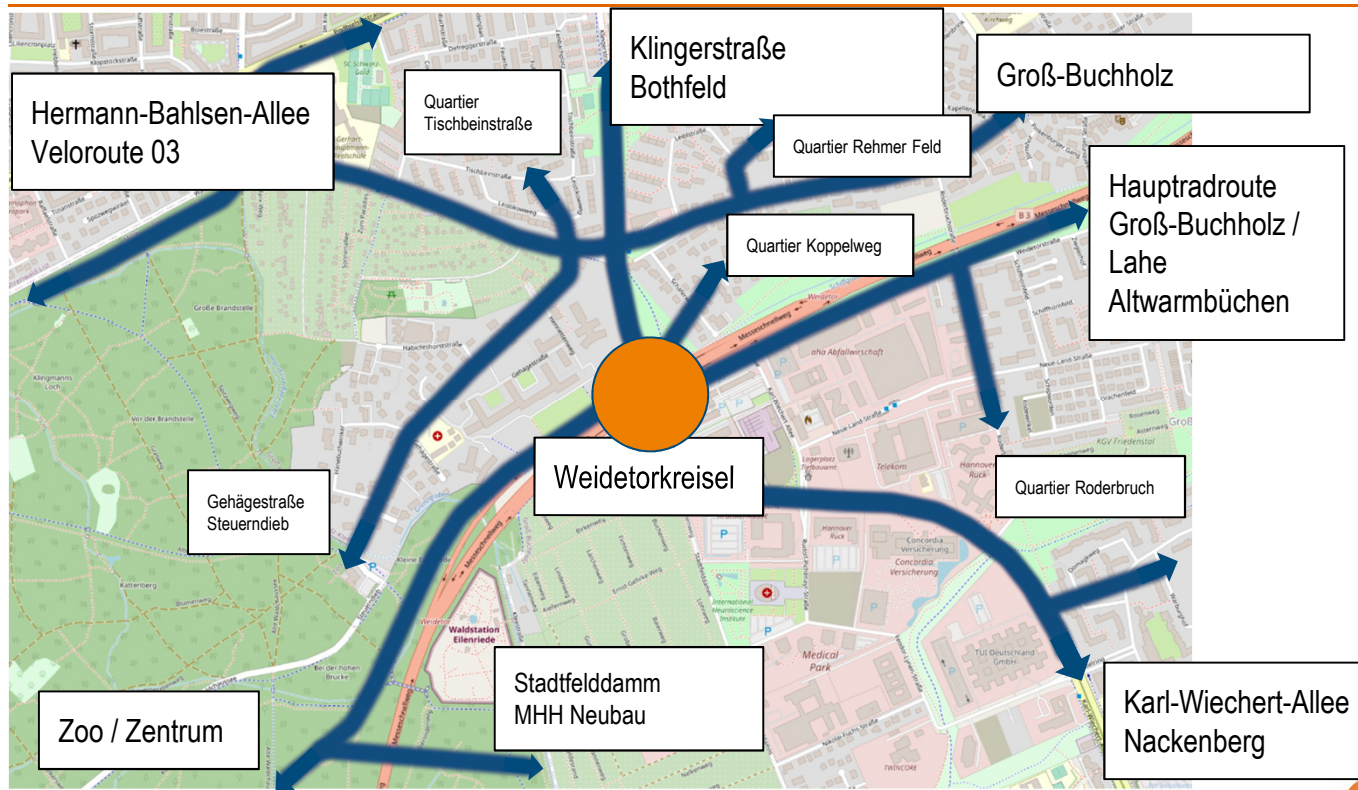


# Weitere Engstellen beseitigen



- an den beiden T-Anbindungen Querung Karl-Wiechert-Allee vor Subway und Querung unter dem Schnellweg nördlich Sixt
- Forderung:  
Beseitigung der Engstellen und Vergrößerung der Kurvenradien  
(Neuaufteilung des Straßenraums oder Wegfall von Grünflächen erforderlich)

# Rad- und Fußverkehrsbeziehungen



# Ergebnis

---

- Eine Vielzahl von Verkehrsbeziehungen müssen über den Weidetorkreisel abgewickelt werden
- Umbau des Weidetorkreisel ermöglicht eine konfliktfreie Führung für alle Verkehrsteilnehmer\*innen
- Umbau des Weidetorkreisel ermöglicht die bessere Erschließung der vorhandenen Verkehrsbeziehungen durch neue Wege
- Kreisel mit verschiedenen Ebenen beschleunigt die Verkehrsführung für alle

# Weitere Details

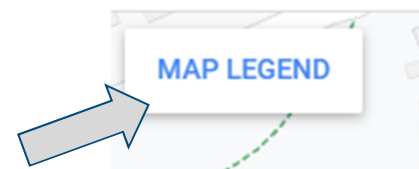
in der interaktiven Karte:

## Weidetorkreisel

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1k5slUo0z2Ttii659N1GBseYMeEblQEou&usp=sharin>

[g](#)

Öffnen der Legende ermöglicht das ein- und ausblenden der Varianten



**Weidetorkreisel** 11 views

SHARE EDIT

- Sofortmaßnahmen**
  - Engstelle Stadtfelddamm
  - Engstelle entlang Schnellweg
  - Engstelle Bürocenter Weidetor
  - Engstelle mit schlechter Sicht
  - Engstelle Subway
  - Nicht einsehbare Kurve
  - Fuß und Radwegfurt
- Haupttradrouten Variante 1
- Perspektive Neubau**
  - Richtungsgerechte Führung nach Süden
  - Führung nördlich
  - Neue Querung
- Haupttradrouten Variante 2**
  - Haupttroute Variante 2